KARTA KURSU

Polityczno-ekonomiczny wymiar bezpieczeństwa

Nazwa	Polityczno-ekonomiczny wymiar bezpieczeństwa
Nazwa w j. ang.	

Koordynator	dr hab. Tomasz Skrzyński, prof. UKEN	Zespół dydaktyczny
		dr hab. Tomasz Skrzyński, prof. UKEN
Punktacja ECTS*	2	

Opis kursu (cele kształcenia):

Celem kursu jest zapoznanie uczestników zajęć z wybranymi zagadnieniami związanymi z polityczno-ekonomicznym wymiarem bezpieczeństwa (bezpieczeństwo ekonomiczne, bezpieczeństwo żywnościowe, bezpieczeństwo transportu, wojna ekonomiczna, bezpieczeństwo demograficzne).

Warunki wstępne

Wiedza	Student posiada podstawową wiedzę na temat bezpieczeństwa ekonomicznego, bezpieczeństwa w transporcie i bezpieczeństwa demograficznego
Umiejętności	-
Kursy	-

Efekty uczenia się:

	Efekt kształcenia dla kursu	Odniesienie do efektów dla specjalności (określonych w karcie programu studiów dla modułu specjalnościowego)
Wiedza	W01. Student posiada pogłębioną wiedzę na temat podmiotów politycznych i gospodarczych stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ekonomicznego państwa.	Sp2be_W01
	W02. Student dysponuje pogłębioną wiedzą na temat skuteczności systemów, norm, reguł funkcjonujących w państwie w odniesieniu do zagrożeń ekonomicznych i bezpieczeństwa transportu	Sp2be_W02
	W03. Student posiada pogłębioną wiedzę na temat tworzenia podstaw bezpieczeństwa ekonomicznego	Sp2be_W03

	Efekt kształcenia dla kursu	Odniesienie do efektów dla specjalności (określonych w karcie programu studiów dla modułu specjalność)
Umiejętności	U01. Potrafi samodzielnie formułować opinie na temat zagrożeń z zakresu bezpieczeństwa transportu i ekonomicznego państwa. U02. Potrafi w sposób samodzielny wskazać na możliwości zmniejszania skali konkretnych zagrożeń bezpieczeństwa transportu i ekonomicznego państwa. U03. Potrafi dokonać analizy i interpretacji aktów prawnych dotyczących bezpieczeństwa ekonomicznego.	Sp2be_U01 Sp2be_U02 Sp2be_U03
Kompetencje społeczne	Efekt kształcenia dla kursu	Odniesienie do efektów dla specjalności (określonych w karcie programu studiów dla modułu specjalnościowego)
	K01. Jest świadomy roli oraz miejsca jakie odgrywa nauka o bezpieczeństwie ekonomicznym państwa dla pełnej świadomości procesów ekonomizacji życia społecznego zachodzących na kontynencie europejskim. K02. Potrafi określić priorytety służące realizacji konkretnych zadań mających zapobiegać zagrożeniom bezpieczeństwa transportu i ekonomicznego K03. Potrafi rozumować w sposób przedsiębiorczy	Sp2be_K01 Sp2be_K02 Sp2be_K03

Organizacja							
Forma zajęć	Wykład (W)	Ćwiczenia w grupach					
		A	K	L	S	P	E
Liczba godzin	10	10					

Opis metod prowadzenia zajęć:

Wykład - z wykorzystaniem środków audiowizualnych (prezentacja w Power Point), dyskusja
- Ćwiczenia: charakter konwersatoryjny, dyskusja, referaty poświęcone bezpieczeństwu ekonomicznemu, bezpieczeństwu żywnościowemu, bezpieczeństwu transportu, bezpieczeństwu demograficznemu, wojnie ekonomicznej odnośnie różnych krajów Europy, Azji, Ameryk i Afryki.

Formy sprawdzania efektów kształcenia:

	E – learning	Gry dydaktyczne	Ćwiczenia warsztatowe	Zajęcia terenowe	Praca laboratoryjna	Projekt indywidualny	Projekt grupowy	Udział w dyskusji	Referat	Praca pisemna (esej)	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Inne
W01								x	x				x
W02								x	x				x
U01								x	x				x
U02								x	x				x

K01								x	x				x
K02								x	x				x

Kryteria oceny	Warunkiem zaliczenia kursu jest uzyskanie 22 punktów. Można je uzyskać w następujący sposób: Test zawierający 15 pytań każde za 1 punkt. Podstawą testu są prezentacje przeanalizowane na wykładzie - Minimum 35 minutowy referat przedstawiony na ćwiczeniach (0-10 punktów) - 100% obecność na wykładzie (0-2 punkty) i na ćwiczeniach (0-2 punkty) - aktywność podczas ćwiczeń (0-7 punktów) i podczas wykładów (0-7 punktów) Wystąpienie na ćwiczeniach jest obowiązkowe. Ocenie punktowej podlega jakość wystąpienia i 1 wersja prezentacji (przesłana przed wystąpieniem do prowadzącego ćwiczenia). Kryteria oceny wystąpienia na ćwiczeniach: Zawartość merytoryczna Zgodność prezentacji z tematem Odpowiednia konstrukcja (wprowadzenie teoretyczne/historyczne to maksimum 3 slajdy; może być plan wystąpienia) Bibliografia odzwierciedlająca bazę źródłową prezentacji (minimum 6 pozycji) Zaznaczenie cytatów (jeśli są) Jeśli w praktyce wystąpienie będzie krótsze niż ustalony limit [12 minut] referent będzie w innym terminie wygłaszał krótkie wystąpienie uzupełniające. Minimum to 15 slajdów zawierających tekst (ilość slajdów z samymi ilustracjami zostawiam Państwu do wyboru). Ilość cytatów wpływa na punktację jeśli ponad 30% pochodzi z jednego źródła i/lub ponad 80% tekstu prezentacji to cytaty i/lub są liczne cytaty z Wikipedii. Przestrzeganie praw autorskich: podanie źródeł cytatów i ilustracji (trzy możliwości: 1/ każdorazowo koło/pod cytatem i ilustracją lub 2/ w postaci numerów publikacji z bibliografii przy odnośnych cytatach/ilustracjach lub 3/ w ostateczności w postaci numerów slajdów przy pozycjach w bibliografii prezentacji)

Uwagi	Obecność na ćwiczeniach i wykładzie jest obowiązkowa. Pierwszej nieobecności na ćwiczeniach/wykładzie nie trzeba usprawiedliwiać/dostarczać opracowania, ale rzutuje ona na punktację bo nie ma 100% obecności. Tematyka opracowania zaliczającego każdą nieusprawiedliwioną nieobecność na zajęciach (minimum 8 stron, format A4, rękopis) musi być uzgodniona z wykładowcą/prowadzącym ćwiczenia.

Treści merytoryczne (wykaz tematyki wykładów):

1. Bezpieczeństwo ekonomiczne, ekonomika bezpieczeństwa, wojna ekonomiczna.
2. Uwarunkowania zapewnienia bezpieczeństwa w transporcie szczególnie drogowym, morskim i przesyłowym (rola państwa; wpływ organizacji regionalnych, krajowych, międzynarodowych; znaczenie sytuacji ekonomicznej i społecznej).
3. Współdziałanie międzynarodowe w zapewnieniu bezpieczeństwa w transporcie (założenia, sukcesy, przyczyny porażek).

4. Bezpieczeństwo żywnościowe w dobie wojny na Ukrainie.
5. Bezpieczeństwo demograficzne świata na wybranych przykładach.

Wykaz literatury podstawowej:

T. Klusek, K. Łukasiewicz, P. Pietrzak, W. Sobczak-Malitka, *Współczesne wyzwania bezpieczeństwa żywnościowego*, Warszawa 2024.
E. Cieślak, J. Maj, K. Pająk, D. Prokopowicz, A. Radomyski, P. Soroka, P. Śledź, *Wybrane aspekty rosyjskiej agresji na Ukrainę w obszarze politycznym, militarnym i gospodarczym*, (pod red. nauk. P. Soroka i K. Pająk), Warszawa 2023 (część rozdziałów, która jest dostępna na www.researchgate.net)
Bujanowski M., *Bezpieczeństwo lotnictwa cywilnego. Aspekty współpracy międzynarodowej*, Warszawa 2016.
Bezpieczeństwo transportu lotniczego. Wybrane aspekty, red. A. Kwasiborska, Pułtusk-Warszawa 2016.
The war must go on: Dynamika wojny w Ukrainie i jej reperkusje dla bezpieczeństwa Polski, Artur Gruszczak (red), Kraków 2023, https://doi.org/10.12797/9788381388801
Zarządzanie bezpieczeństwem w transporcie kolejowym, red. J. Wołejszo, R. Paszkiewicz, W. Nyszk, K. Szeląg, Warszawa 2014.
P. Krzykowski, *Konsekwencje wojny na Ukrainie w wymiarze żywnościowym, ekonomicznym i energetycznym*, „Rocznik Nauk Społecznych" 2022, T. 14 (50), nr 4 ojs.tnkul.pl/index.php/rns/article/view/17785/16759

Wykaz literatury uzupełniającej:

L. Elak, A. Chrząszcz, S. Żurawski, N. Urbańska, *Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na bezpieczeństwo ekonomiczne Europy*, „Studia Społeczne" 2023 dostępny na ResearchGate
T. Kożak-Siara, J. Majkowska, *Determinanty bezpieczeństwa ekonomicznego państwa*, „Współczesne Problemy Zarządzania" 2018, t. 6, nr 12, p.129-149 online: pansjar.edu.pl
P. Kugiel, *Wpływ wojny na Ukrainie na bezpieczeństwo żywnościowe państw rozwijających się*, Polski Instytut Spraw Międzynarodowych 2022, Nr 63 (2482).
Zarządzanie bezpieczeństwem państwa – wyzwania i ryzyka, red. T. Szmidtka, J. Kozioł, Piotrków Trybunalski – Warszawa 2016 (s. 565-607)
Bezpieczeństwo wewnętrzne państwa, red. E. Ura, S. Pieprzny, Rzeszów 2015 (rozdział 10-14)
Bezpieczeństwo ekonomiczne państwa: uwarunkowania, procesy, skutki, red. A. Jackiewicz, A. Trzaskowska- Dmoch, Warszawa 2017.
Współczesne bezpieczeństwo ekonomiczne państwa: wybrane problemy, red. K. Śmiałek, FNCE, Poznań 2023.
Bezpieczeństwo ekonomiczne: polityka, finanse i innowacje, red. M. Urbaniec, M. Kosała, I. Czaja, Poltext, Warszawa 2020.

Bilans godzinowy zgodny z CNPS (Całkowity Nakład Pracy Studenta):

Ilość godzin w kontakcie z prowadzącymi	Wykład	10
	Konwersatorium (ćwiczenia, laboratorium itd.)	10
	Pozostałe godziny kontaktu studenta z prowadzącym	10
Ilość godzin pracy studenta bez kontaktu z prowadzącymi	Lektura w ramach przygotowania do zajęć	0
	Przygotowanie krótkiej pracy pisemnej lub referatu po zapoznaniu się z niezbędną literaturą przedmiotu	15
	Przygotowanie projektu lub prezentacji na podany temat (praca w grupie)	0
	Przygotowanie do testu	5
Ogółem bilans czasu pracy		50
Ilość punktów ECTS w zależności od przyjętego przelicznika		2